



Salon de Provence – Base Aérienne 701 – Ecole de l’Air

Samedi 23 mai 2026

70^e ANNIVERSAIRE DU NORATLAS 105



« 70 ans » ! Depuis quelques mois, nous avons eu régulièrement des discussions à ce sujet d’importance : organiser l’anniversaire de notre « Grise » en s’appuyant sur l’action d’un groupe de travail. Notre appareil dont nous sommes les actuels dépositaires, arrive à un âge extraordinaire pour un avion.

Eh oui, le N.2501 Noratlas n°105 quitta la chaîne d’assemblage le 24 mai 1956, pour servir sous les cocardes françaises pendant 30 années, puis dans le cadre associatif depuis 1986. Aujourd’hui, il est le dernier Noratlas volant au monde, auquel fut décerné le label de Monument Historique, le seul monument volant de France !

Il incombait donc aux responsables actuels de l’association de donner à cet évènement tout l’éclat qu’il mérite. Dix ans auparavant, le 60^e anniversaire fut célébré sur l’aérodrome d’Aix-les-Milles en présence de 200 personnes, un challenge à relever !

Ce challenge fut grandement facilité par la bienveillance du Général Kaladjian, « Patron » de la BA 701 de Salon de Provence qui héberge notre association depuis 4 ans.

Remercions les différents Services de la Base, qui ont mis à notre disposition toutes les facilités matérielles et administratives nécessaires à la réception d’un public nombreux en ces lieux habituellement réservés aux militaires. Ainsi, une jauge limite d’invités fut fixée en commun accord avec ces services.

Ce samedi 23 mai enfin, après des mois de préparatifs fiévreux, 300 heureux invités se sont donc rassemblés autour de Sa Majesté le 105, trônant au centre du hangar HM3, entouré de stands présentant les différentes spécialités travaillant sur l’avion : mécanique, pilotage, navigation, parachutage.



L’artiste peintre de l’Air et créatrice du tableau spécialement conçu pour cet anniversaire, Madame Céline Gio Manetta, était venue en personne dédicacer son œuvre. Remercions la pour sa superbe interprétation du Noratlas.



Les « goodies » spécialement créés pour l'occasion eurent un grand succès sur le stand boutique.

L'EVAEE (Équipe de Voltige de l'Armée de l'Air et de l'Espace) avait généreusement mis à notre disposition son hangar voisin, permettant l'installation d'un pôle image et vidéo. Une série de panneaux offerts par l'ANTAM retraçait la carrière des Noratlas en général et celle du 105 en particulier. Des écrans diffusaient les films réalisés pour cet événement.

La restauration n'avait pas été oubliée, grâce à la prestation d'un traiteur et la présence de deux food-trucks.

Hommages et témoignages émouvants se sont succédés tout au long de cette journée :

- L'armée de l'Air et de l'Espace, en la personne du Colonel Alexandre Boyez, représentant le Général Kaladjian vint souligner les liens indéfectibles entre la BA701 et le Noratlas n° 105 ; rappelons que notre avion fut affecté pendant plusieurs années à Salon en support des Fouga Magister de la Patrouille de France et de l'équipe de parachutage de l'Armée de l'Air, les Phénix. Il termina ici jusqu'à la fin de sa carrière opérationnelle en 1986.



- Sylvain Aliberti rendit hommage « aux sauveteurs » du n° 105 avec notamment la venue et la prise de paroles des trois mécaniciens « historiques » qui constituèrent la cheville ouvrière de la renaissance de l'avion sur la BA 114 : Messieurs Tarante, Tauvel et Traverso, unis pour l'éternité sous le vocable des « Trois T ». Sylvain fut également remercié pour ses longues années passées au service de la Trésorerie de notre association.

- N'oublions pas Jacques Rambach, notre pilote qui fut de cette aventure dès les premiers jours.

- Le Padre Perroni ne pouvant être présent, c'est le père Damien, vicaire de la paroisse de Salon, qui accepta de venir bénir notre avion afin que celui-ci continue de sillonner les cieux durant de nombreuses années.



- Remercions nos amis allemands qui n'ont pas hésité à faire un long voyage pour témoigner de l'attachement fraternel qui relie notre association, la ville de Hohn, et LTG63, aujourd'hui dissous.

- Nous avons également eu le plaisir d'accueillir Monsieur Guy Schrack, qui sauta d'un Noratlas sur Suez lors de l'opération « Mousquetaire » de 1956 ! Lui, le jeune appelé qui participa à cette opération en « réel ». Son témoignage émouvant nous tint en haleine.

- Pour témoigner de la continuité du passage des compétences, Richard Ligonnière fut intronisé mécanicien-navigant (un poste clé à bord du Noratlas) par son mentor, Thomas Lecomte.



Enfin, pour clore cette magnifique journée, le Noratlas fit entendre le grondement de ses moteurs Bristol Hercules au cours d'un point fixe commenté en direct par son mécanicien-navigant à bord, Daniel Leyder.



En résumé, le succès fut au rendez-vous.

Merci au président Arnaud Cavernes, qui par son dynamisme et sa détermination a su mener à bien cette organisation ainsi qu'à tous les membres de l'association qui se sont dévoués sans compter pour la réussite de cet évènement, sans oublier les services de la Gendarmerie de l'Air qui nous ont apporté un soutien essentiel à la réussite de cette journée

Rendez-vous en 2036, n'en doutons pas !



G.HERBIN – Aviapics – Spot'Air